

# Q8 Mahler G5 SAE 40



## Описание

- Моторное масло средней зольности для стационарных газовых двигателей

## Применение

- Моторное масло для двигателей, работающих на природном газе, эксплуатирующихся в средних и тяжелых условиях.
- Q8 Mahler G5 специально разработано для минимизации возникновения отложений и высокой устойчивости к возникновению преждевременного зажигания или детонации.
- Масло Q8 Mahler G5 специально разработано для газовых двигателей высокого давления (BMEP: 22 Бар или выше), но также одинаково пригодно и для двигателей с меньшим давлением.
- Q8 Mahler G5 также можно использовать для смазывания поршневых компрессоров, в которых сжимается природный газ, и давления не превышают 10 000 кПа. Применение Q8 Mahler G5 в газовых двигателях и газовом компрессоре позволяет упростить инвентаризацию смазки.

## Преимущества

- Устойчивость к возникновению отложений.
- Хорошая устойчивости к возникновению преждевременного зажигания.
- Длительный срок службы благодаря высокой стойкости к окислению.
- Отличные моющие свойства гарантируют чистоту двигателя.
- Хорошая устойчивость от нитрования.
- Защищает от износа клапанных седел.
- Хорошо нейтрализует кислоты.
- Защищает от ржавчины и коррозии.

## Рекомендации

- Q8 Mahler G5 имеет одобрения GE Jenbacher для 3, 4, и 6 серии двигателей (класса В и С топливного газа).

## Примечание

- При выборе зольности масла всегда следует следовать рекомендациям изготовителей оборудования.

## Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости			<b>SAE 40</b>
Плотность, 15 °С	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	889
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	117
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.1
Индекс Вязкости	D 2270	-	106
Сульфатная зольность	D 874	% mass	0.5
Температура вспышки	D 93	°С	252
Температура застывания	D 97	°С	-12
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	6.0
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.