

Q8 T 800 SAE 10W-40



Описание

- Высокоэффективное полусинтетическое энергосберегающее моторное масло с увеличенным интервалом замены для малотоксичных дизельных двигателей, соответствующих требованиям стандартов Euro IV и Euro V

Применение

- Применимо для высокофорсированных четырехтактных дизельных двигателей дорожной и внедорожной техники (в том числе с турбонаддувом и промежуточным охлаждением), работающей в тяжелых условиях и с увеличенным интервалами замены.
- Рекомендовано для технологии Tier 3.
- Также подходит для бензиновых двигателей легковых автомобилей и маломощных дизельных двигателей с прямым впрыском топлива.

Спецификации

- API CI-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3
- MB 228.3
- MAN 3275
- Caterpillar ECF-1 & ECF-2
- MTU Type 2
- Mack EO-N
- Cummins 20071,-72,-76, -77, -78
- Renault VI RLD-2
- Global DHD-1
- Deutz DQC III-10
- Volvo VDS-3

Преимущества

- Предотвращает образование отложений в высокотемпературных зонах: сохраняет поршневые кольца чистыми.
- Препятствует полировке стенок цилиндров и износу кулачков и цилиндров.
- Низкая сульфатная зольность сохраняет камеры сгорания чистыми.
- Обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном пуске круглый год.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла согласно с рекомендациями производителей техники.
- Степень вязкости снижает потребление топлива.
- Позволяет сократить эксплуатационные расходы.
- Защищает элементы двигателя от ржавчины, коррозии и препятствует образованию пены.

Ограничения по применению

- Масло Q8 T 800 10W-40 не следует применять в 2-тактных двигателях Detroit Diesel/GM Allison.
- Для этих двигателей рекомендуется масло Q8 T 200.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 10W-40
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	874
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	90.5
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.45
Индекс вязкости	D 2270	-	150
Температура застывания	D 97	°C	-36
Температура вспышки, P-M	D 92	°C	220
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.3
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-28

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.