

# Q8 T 55

## SAE 90, 75W-80, 80W-90

## SAE 80W-140, 85W-140



### Описание

- Универсальное автомобильное трансмиссионное масло

### Применение

- Трансмиссионное масло с противозадирными свойствами. Предназначено для использования в мостах легковых и грузовых автомобилей с гипоидной передачей, работающих в режимах ударных нагрузок.
- Q8 T 55 может применяться в передачах, для которых предписано применение продуктов, соответствующих следующим спецификациям:

### Спецификации

- API GL-5.
- MIL-L-2105D (всесезонный).
- MIL-L-2105B (сезонный).
- British Ministry of Defence CS 3000B.
- JI Case MS 1316 (ручные трансмиссии, мосты, зубчатые передачи).
- Clark MS-8 Rev.1 (мосты).
- Clark Form No. ALC-1 5M 7-80 KE (ведущие мосты).
- TLC-25 3M 8-83 (механические коробки передач).
- John Deere JDM J11D/E (механические коробки передач).
- Eaton Bulletin 2053 (механические коробки передач, температура масла. < 110 °C).
- Eaton Bulletin 6007 (ведущие мосты).
- Eaton/Fuller Bulletin 2052 (трансмиссии с промежуточным валом, темп. масла <110 °C).
- Ford SM-2C-1011A (коробки передач коммерческого транспорта).
- SQM-2C9002-AA (гипоидные передачи).
- Fuller Form 121 (механические коробки передач, серии R и RT, темп. масла <110 °C).
- General Motors Pt. no. 88 63 370 (гипоидные передачи).
- 85 476 (стандартные полуоси легковых автомобилей).
- Komatsu Dresser B22-0003 (червячные, прямозубые, конические передачи, ручные трансмиссии, опорные катки, раздаточные коробки).
- Komatsu Dresser B22-0005 (мосты).
- MAN 342 M1.
- Mercedes-Benz 235.0 (мосты, раздаточные коробки).
- Rockwell international 0-76 (гипоидные, винтовые, планетарные передачи).
- VME Americas EEMS 19003F (дифференциалы, планетарные передачи и коробки передач).
- Volvo 97310 (конечные передачи транспортных средств, не для мостов с самоблокирующимся дифференциалом).
- ZF TE-ML 05A (мосты внедорожной техники).
- ZF TE-ML 07A (трансмиссии и гидравлические системы).
- ZF TE-ML 12A (мосты автомобилей, грузовиков и автобусов).
- ZF TE-ML 16B/C/D (трансмиссии для рельсового транспорта).
- ZF TE-ML 17B (трансмиссии и мосты автопогрузчиков).
- ZF TE-ML 19B (трансмиссии для коммерческих транспортных средств).
- ZF TE-ML 21A (трансмиссии для комбайнов).

### Преимущества

- Обеспечивает отличную защиту от износа в тяжелых условиях эксплуатации.
- Увеличивает срок службы узлов трансмиссии.
- Хорошая защита шестерни даже в условиях ударных нагрузок.
- Удовлетворительная совместимость с эластомерами.
- Обеспечивает защиту от коррозии.
- Защищает от ржавчины.
- Широкая линейка классов вязкости позволяет подобрать оптимальный продукт.
- Превосходные свойства по стабильности на сдвиг.

**Q8 T 55**  
**SAE 90, 75W-80, 80W-90**  
**SAE 80W-140, 85W-140**



**Примечание**

- Всегда следует руководствоваться рекомендациями изготовителя оборудования относительно требуемого класса вязкости.

**Стандартные показатели**

Класс вязкости по SAE	Метод	Данные испытаний				
		SAE 90	SAE 75W-80	SAE 80W-90	SAE 80W-140	SAE 85W-140
Плотность, 15 °С	D 1298	895	883	896	906	909
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	171.5	41.1	139.5	247.3	431
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	16.55	7.80	14.38	26.0	29.30
Индекс Вязкости	D 2270	101	163	99	128	96
Вязкость по Брукфильду, -40 °С	D 2938	-	53	-	-	-
Вязкость по Брукфильду, -26 °С	D 2938	-	-	135	110	-
Вязкость по Брукфильду, -12 °С	D 2938	-	-	-	-	69
Температура вспышки	D 93	166	170	178	178	178
Температура застывания	D 97	-24	-39	-27	-27	-15

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.