

DURATAC CHAIN OIL МАСЛО ДЛЯ ЦЕПЕЙ

➤ ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Масла для цепей Duratac Chain Oil специально разработаны для смазки цепей, направляющих штанг, подшипников скольжения и зубчатых колес современных высокоскоростных цепных пил.

Масла Duratac Chain Oil – это серия экономичных, «одноразовых» клейких смазочных материалов. Они обладают повышенными адгезионными свойствами и вязкой консистенцией, что предотвращает стекание масла с цепей и его разбрызгивание.

Помимо этого масла Duratac Chain Oil компании Petro-Canada могут использоваться как универсальный смазочный материал для того оборудования, где требуется клейкое, вязкое, противостоящее стеканию с поверхности масло, либо существует вероятность вымывания смазки водой.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Экономичный продукт
 - Масла Duratac – это «одноразовый» смазочный материал, который наносится на весь срок службы оборудования;
 - Клейкая и вязкая консистенция масла сокращает его расход;
 - Снижает износ до минимума;
- ✓ Отличная смачивающая способность
 - Способность к образованию непрерывной масляной пленки на всей поверхности направляющей штанги, цепи и пазов;
 - Проникает во все шарнирные соединения;
 - Продлевает срок службы пилы;
- ✓ Долговременная защита от ржавления и коррозии
 - Защищает цепь и штангу от ржавления;
- ✓ Увеличивает степень защиты от износа
 - Помогает предотвратить повреждение поверхности вследствие сухого трения металлических поверхностей цепи, штанги и зубчатых колес;
 - Увеличивает срок службы цепи и направляющей штанги
- ✓ Предотвращает стекание с поверхности и разбрызгивание
 - Масла Duratac специально разработаны с повышенной адгезией к поверхности цепей и для применения в подшипниках



скольжения. Благодаря вязкой консистенции снижается вероятность разбрызгивания масла под воздействием центробежных сил, в связи с чем нет необходимости в слишком частой уборке рабочего места, и образуется меньше отходов;

- ✓ Повышенная адгезия к поверхности всех узлов цепной пилы
 - Прочно удерживается на поверхности цепных пил при воздействии центробежных сил;
 - Высокая влагостойкость;
 - Отличные смазывающие свойства;
 - Уменьшают расход масла;

➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Масла Duratac Chain Oil 32, 68, 100 и 150 предназначены для применения в следующих целях:

- Смазка вручную лесотранспортёра на лесопильной раме
- Смазка направляющей штанги и цепи пилы
- Низкоскоростные и/или протекающие подшипники скольжения
- Направляющие штанги и зубчатые колёса

Масло Duratac Chain Oil 32 (красного цвета) специально разработано для применения в зимний период либо ранней весной.

Температура застывания в -42°C дает возможность использовать это масло при низких температурах. По-мимо смазки цепей масло Duratac Chain Oil 32 также рекомендуется для смазки воздушных фильтров, где требуется вязкий смазочный материал для предотвращения попадания пыли.

Масло Duratac Chain Oil 150 (красного цвета) разработано для применения в более тёплое время года. По-мимо цепей масло Duratac Chain Oil 150 также рекомендуется для той техники, для смазки которой требуется клейкий, предотвращающий протекание смазочный материал. Примерами такого рода оборудования являются конвейерные, ведущие цепи, а также конвейерные подшипники и открытые зубчатые передачи.



ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



Так как недостаточная смазка поверхности может привести к быстрому износу цепи, необходимо следить за тем, чтобы маслёнка цепной передачи всегда была наполнена, а также регулярно проверять её насос.

Перед тем, как установить новую цепь, необходимо её опустить на несколько часов в чистую ёмкость, наполненную маслом Duratac Chain Oil.

Благодаря этому масло может просочиться во все шарнирные соединения, что предотвратит износ и ржавления. Для продления срока службы цепи

её необходимо регулярно очищать растворителем, например, таким как Petrosol 3139. После очистки перед тем, как обратно установить цепь, необходимо её снова промокнуть в масле Duratac Chain Oil.

ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ

Свойство	Метод испытания	32	68	100	150
Текстура	PMС 264	вязкая	вязкая	вязкая	вязкая
Вязкость					
сСт при 40°C	D445	32	68	100	150
сСт при 100°C	D445	6,3	10,4	13,4	16,8
Индекс вязкости	D2270	151	140	133	120
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	D92	190	210	210	210
Температура застывания, °C	D97	-42	-39	-36	-30
Цвет	PMС 264	темно-красный	коричневый	коричневый	темно-красный
Ржавление А и В, 24 ч	D665	прошёл	прошёл	прошёл	прошёл
Испытание на четырехшариковой машине, диаметр пятна износа, мм 1200 об./м, 1ч при 15 кг, 75°C	D4172	0,25	0,25	0,25	0,25

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.