

Описание

- Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло средней зольности для стационарных газовых двигателей

Применение

- Повышенные требования к уменьшению выбросов и повышению эффективности современных газовых двигателей требуют более устойчивых к окислению моторных масел, способных контролировать уровень чистоты и расхода масла, и уровень температуры поршневых колец. Q8 Mahler R 40 специально разработано для удовлетворения этих потребностей.
- Q8 Mahler R 40 рекомендуется для высокоскоростных двигателей с турбонаддувом прямого зажигания, а также как для больших среднескоростных газовых двигателей, работающих на природном газе.

Преимущества

- Пониженный расход масла.
- Меньше отложений в теплообменниках.
- Легкий запуск, особенно если двигатель холодный.
- Длительный срок службы благодаря высокой стойкости к окислению (III группа базового масла).
- Отличные моющие свойства гарантируют чистоту двигателя.
- Хорошая устойчивость к нитрованию.
- Защищает от износа клапанных седел.
- Защищает от ржавчины и коррозии.

Примечание

- При выборе зольности масла всегда следует руководствоваться рекомендациями изготовителей оборудования.

ОЕМ Технические характеристики

- Q8 Mahler R SAE 40 имеет одобрения Rolls-Royce Marine Engines Bergen для использования в газовых двигателях К-типа.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости			SAE 40
Плотность, 15 °С	D 4052	kg/m ³	858
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm ² /s	87.1
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm ² /s	12.7
Индекс Вязкости	D 2270	-	143
Сульфатная зольность	D 874	% mass	0.55
Температура вспышки	D 92	°С	245
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	7.0
Коррозия меди	D 130	классификация	1

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.