

# TRAXON Synthetic 75W-90 ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО



## ➤ НАЗНАЧЕНИЕ

**TRAXON Synthetic 75W-90** - это высококачественное всесезонное трансмиссионное масло, разработанное специально для обеспечения отличной долговременной защиты от износа, сокращает простой и снижает расходы на техническое обслуживание. **TRAXON Synthetic 75W-90** обладает отличными всесезонными свойствами и в частности подходит для применения при предельно низких температурах. Оно также обеспечивает наилучшую смазку шестеренчатых приводов, которыми оборудованы ручные коробки передач и задние мосты. Трансмиссионное масло **TRAXON Synthetic 75W-90** производится на основе кристально чистых базовых масел, очищаемых на 99,9% по уникальной запатентованной технологии компании «Петро-Канада» **HT Purity**. Благодаря уникальной технологии очищения масел от всех примесей, которые могут снижать технические характеристики обычных трансмиссионных масел, и специально подобранному пакету присадок, масло **TRAXON Synthetic 75W-90** обеспечивает максимальную производительность системы.

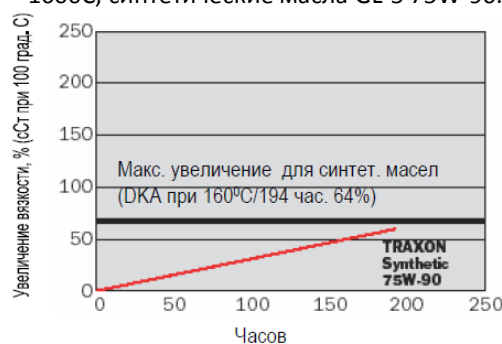
## ➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ **Повышенная защита от износа.** Благодаря содержанию противозадирных присадок EP **TRAXON Synthetic** отлично защищает от износа, что подтверждено результатами самого жесткого испытания на износ L-37. Помимо этого оно обладает повышенной стабильностью на сдвиг, позволяя использовать оборудование в течение более длительного срока и в более суровых условиях эксплуатации, что продлевает его срок службы и снижает расходы на техническое обслуживание.
- ✓ **Стабильность на сдвиг** обеспечивает постоянный индекс вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ.

Параметры износа по испытаниям L-37 (сторона ведущей шестерни)	Отвечает техническим требованиям	Превосходит требования
Износ		✓
Задир	✓	
Дефект «Рыбья чешуя»		✓
Образование вмятин	✓	
Выкрашивание/трещины		✓

Испытания L-37 (ASTM D6121) проводятся самостоятельно производителями оригинального оборудования (OEM), военными лабораториями и федеральными государственными службами для измерения пяти дефектов металлов, возникающих в результате нагрузки на подшипники. По каждому параметру теста масло **TRAXON Synthetic 75W-90** либо отвечает, либо превосходит технические требования испытания по каждому параметру износа, а значит, и успешно проходит этот жесточайший по требованиям тест.

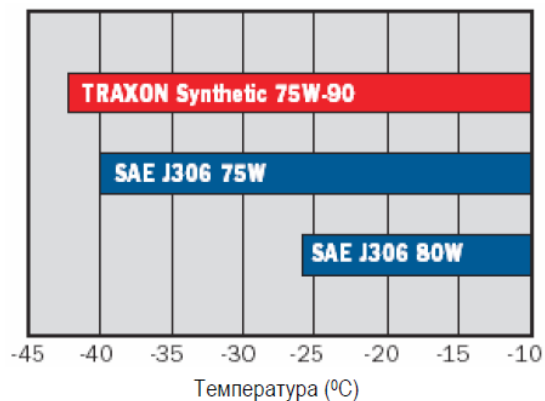
- ✓ **Продленный срок службы.** Отвечает требованиям к полностью синтетическим смазочным материалам европейским и лидирующих североамериканских производителей оригинального оборудования (OEM) по результатам испытания на окисление DKA. Чем лучше масло сохраняет постоянную вязкость и противостоит разложению, тем дольше его срок службы. В конечном счете, это помогает снизить расходы на техническое обслуживание и продлить непрерывную эксплуатацию оборудования. Испытания на окисление DKA (CEC-L-48-A-95), 192 часа при 160°C, синтетические масла GL-5 75W-90.





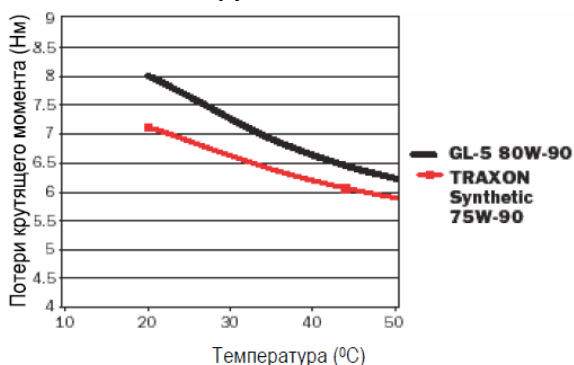
- ✓ В испытании на износ ДКА эффективность продукта определяется по тому, насколько сильно увеличивается вязкость масла со временем (следовательно, повышение вязкости не должно превышать установленного предельного значения). TRAXON Synthetic отвечает требованиям производителей оригинального оборудования к полностью синтетическим продуктам. Благодаря максимальному сроку службы масла оно дает возможность продлить интервалы его замены до 400 тысяч км. Снижает нагарообразование, отложение шлама, лака и твердого углеродного осадка для защиты от износа.
- ✓ Механические испытания на стенде FZG показывают, что TRAXON Synthetic обеспечивает более эффективную передачу крутящего момента по сравнению с маслами GL-5 марки 80W-90 (от 200С до 450С при умеренных нагрузках. Более эффективная передача крутящего момента снижает трение и сдвиг масляной пленки для более плавной и эффективной работы системы, что приводит к снижению расхода топлива.

**TRAXON (Низкотемпературные свойства) GL-5 (0С) при 150000 сП**



Масло TRAXON Synthetic 75W-90 более надежно защищает ваше оборудование при предельно низких температурах, чем обычные масла марки 80W, и превышает требования спецификации 75W.

**Результаты испытаний на потерю крутящего момента на стенде FZG при прилагаемой нагрузке в 302 Нм**



При испытании на стенде чем меньше потери крутящего момента, тем более высокая производительность зубчатой передачи. Масло TRAXON Synthetic 75W-90 показывает более эффективные свойства, чем масла GL-5 марки 80W-90 как при отсутствии нагрузки, так и при нагрузке 135 Нм и 302 Нм (температурный диапазон от 200С до 450С).

- ✓ Защита при низких температурах. Уникальная защита при предельно низких температурах. Еще более легкий запуск и переключение при низких температурах.

**➤ ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

Масло TRAXON Synthetic 75W-90 разработано с превышением требований всемирного стандарта SAE J2360, поэтому покупатели во всех странах мира могут быть уверены в высоком качестве и эффективности купленных ими смазочных материалов. Масло TRAXON Synthetic 75W-90 отвечает техническим требованиям к трансмиссионным маслам, указанных в таких спецификациях Dana, Meritor, ZF, Navistar, а также требованиям самой строгой спецификации Eaton GL-5/MIL-PRF-2105E (для более детальной информации смотри технические требования соответствующего производителя оригинального оборудования (OEM)). Масло TRAXON Synthetic 75W-90 рекомендуется для тех дифференциалов Mack Truck, для которых требуется масло Mack GO-J или трансмиссионное масло MIL-PRF-2105E.

**➤ ПРИМЕНЕНИЕ**

Масла TRAXON Synthetic рекомендуются для всесезонного использования и применения при предельно низких температурах в большинстве типов ручных коробок передач, дифференциалов, механизмов отбора мощности и бортовых передач, установленных на легковых и грузовых автомобилях, а также внедорожниках,

используемых в строительстве, сельском и лесном хозяйстве, горнодобывающей промышленности. Тип и марка трансмиссионного масла указаны в руководстве производителя оборудования. Масло TRAXON Synthetic превосходит требования сервисной спецификации для трансмиссионных масел API GL-5. Масло TRAXON рекомендуется для большинства типов универсальных шарниров с масляной смазкой, колесных подшипников, плане тарных комплектов, рулевых передач и некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел, соответствующих категориям GL-3, GL-4 или GL-5. Масло TRAXON Synthetic полностью совместимо с трансмиссионными маслами без присадок. В связи со специальными требованиями к смазочному материалу масла TRAXON Synthetic не могут применяться в следующем оборудовании:



- ✓ Автоматические трансмиссии;
- ✓ Силловые трансмиссии;
- ✓ Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне;
- ✓ Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло;
- ✓ Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло.

**ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ**

Показатель	Метод испытания	TRAXON SYNTHETIC 75W-90
Плотность, кг/л при 15°C	ASTM D4052	0,8632
Температура вспышки, °C	ASTM D92	173
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C (сек. Сейб. при 100°F) сСт при 100°C (сек. Сейб. при 210°F)	ASTM D445	99,6 (345) 16,46 (84)
Вязкость по Брукфильду, сП при -26°F	ASTM D2983	67200
*Температура, при которой вязкость по Брукфильду достигает 150000 сП, °C	ASTM D2983	-42,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	179
Температура застывания, °C	ASTM D5950	-51
Температура образования канавки, °C	3-GP-029.1b	<-60
Пенообразование, Последовательность 1	ASTM D892	0/0
Последовательность 2		10/0
Последовательность 3		10/0
Содержание фосфора, вес. %	PCM 438	0,114
Содержание серы, вес. %	PCM 438	1,79

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.