

## HIGHTEC ATF DCG II

HC-Synthese высокопроизводительное специальное трансмиссионное масло для современных коробок передач с двойным сцеплением и высокими крутящими моментами.

### Описание

HIGHTEC ATF DCG II представляет собой высокоэффективное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением, изготовленное на основе специальных HC-Synthese масел в сочетании с современной технологией присадок. Оно было разработано специально в соответствии с особыми требованиями, касающимися защиты от износа и коэффициента трения в современных коробках передач с двойным сцеплением.

### Применение

HIGHTEC ATF DCG II было оптимизировано в соответствии со специфическими требованиями современных коробок передач с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне. Его оптимизированная система коэффициента трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов без проскальзывания и позволяет таким образом выполнять спонтанные и спортивные переключения во всем интервале между заменами. Благодаря специальным HC-Synthese базовым маслам HIGHTEC ATF DCG II обеспечивает постоянный уровень коэффициента трения и максимальную защиту от износа как при очень низких температурах, так и при экстремальной жаре и нагрузке.

**Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует**

- Ford WSS-M2C936-A
- BMW DCTF-1/FFL-4/MTF-5
- Chrysler 68044345EA
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- MB 236.21/236.24/236.25
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault BOT 450/DC4
- Volvo 1161838/1161839
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 529/G 055 529 (DL 501)

### Преимущества

- Оптимизированный коэффициент трения для выполнения спонтанных и спортивных переключений
- Чрезвычайная стабильность коэффициента трения в течение всего интервала между заменами
- Наилучшая защита от износа для надежной эксплуатации и максимального срока службы
- Исключительные характеристики переключения при низких температурах
- Высокая степень защиты от окисления и старения благодаря использованию специальных HC-Synthese базовых масел
- Минимизация склонности к образованию пены
- Надежная защита от коррозии, износа, засорения шламом и слипаний
- Нейтральность по отношению к материалам, из которых изготавливаются уплотнения
- Возможность смешивания и совместимость с другими маслами для коробок передач с двойным сцеплением той же самой спецификации. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC ATF DCG II, настоятельно рекомендуется провести полную замену масла.

### Указания

HIGHTEC ATF DCG II не подходит для использования в ступенчатых передачах или бесступенчатых коробках передач (CVT).



## HIGHTEC ATF DCG II

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Цвет	visuell	-	amber
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	32,8
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,6
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	175
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

