

Q8 Mozart SHPD SAE 15W-40



Описание

- Моторное масло для дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками.
- Предназначено для смазывания современных низкоэмиссионных двигателей.

Применение

- Для любых высокофорсированных четырехтактных дизельных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (<0.05% по массе) в жесточайших условиях эксплуатации. Интервал замены масла может быть увеличен в соответствии с рекомендациями производителей оборудования.
- Подходит для атмосферных дизельных двигателей и двигателей, оснащенных системой наддува или турбонаддува, в том числе с промежуточным охлаждением.

Спецификация

- API CI-4/SL.
- ACEA E3, E5, E7, B3, B4, A3.
- MAN M3275.
- MB 228.3.
- Volvo VDS-3.
- MTU Тип 2.
- Mack EO-M Plus.
- Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78.
- Caterpillar ECF-1 & ECF-2.
- Превышает требования DAF, IVECO, RVI и Scania.

Преимущества

- Превосходная защита от полировки стен цилиндров.
- Позволяет увеличить интервал замены масла и снижает эксплуатационные расходы.
- Обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном пуске, снижая его износ.
- Предотвращает образование нагара вследствие снижения образования сажи при горении.

Ограничения по применению

- Не применять это масло в двухтактных дизельных двигателях Detroit Diesel/GM Allison.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 15W-40
Плотность, 15 °C	D 1298	-	886
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	-	104.6
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	-	14.0
Индекс Вязкости	D 2270	-	135
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-25
Температура вспышки	D 93	°C	210
Температура застывания	D 97	°C	-27
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.4

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.