

Q8 T 720 SAE 15W-40



Описание

- Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей.
- Разработано для удовлетворения требований по низкой эмиссии для дизельных двигателей.

Применение

- Для всех высокофорсированных четырехтактных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Интервал замены масла может быть увеличен в соответствии с рекомендациями производителей оборудования.
- Для атмосферных дизельных двигателей, двигателей с турбонаддувом или форсированных, с охлаждением или без, установленных на коммерческом транспорте или тяжелой технике.
- Отлично подходит для бензиновых двигателей.

Спецификации

- API CH-4/SJ
- ACEA E5, E3, B3, A3
- MAN M3275
- MB 228.3
- Volvo VDS-2
- Превосходит требования DAF, IVECO, Scania
- MTU Type 2
- Mack EO-M Plus
- Cummins CES 20071, -72, -76, -77
- Caterpillar ECF-1
- Renault VI RLD and RLD-2

Преимущества

- Превосходная защита от полировки стен цилиндров и износа кулачков.
- Позволяет увеличить интервал замены масла и снижает эксплуатационные расходы.
- Обеспечивает защиту элементов двигателя от коррозии при эксплуатации в условиях бездорожья.
- Обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном пуске, снижая его износ.
- Предотвращает образование нагара вследствие снижения образования сажи при горении.
- Рабочие характеристики масла позволяют использовать его для обслуживания, как легковых, так и грузовых автомобилей.

Ограничения по применению

- Масло Q8 T 720 15W-40 не использовать в двухтактных двигателях Detroit Diesel/GM Allison. Для этих двигателей рекомендуется масло Q8 T 200.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 15W-40
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	886
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	110.1
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.1
Индекс вязкости	D 2270	-	129
Температура застывания	D 97	°C	-27
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	206
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.4
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-26

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.