

### Описание

- Синтетическое трансмиссионное масло для дифференциалов повышенного трения

### Применение

- Q8 T 65 может применяться в трансмиссиях, для которых предписано применение продуктов Limited Slip, соответствующих следующим требованиям:

### Спецификации

- API GL-5.
- MIL-L-2105B.
- Ford ESW-M2C119-A.
- Ford ESP-M2C154-A.
- General Motors Pt. 19 42 382 (90 006 326).
- Hanomag Specification 511.
- Volvo 97311.
- ZF TE-ML 05D.
- ZF TE-ML 12D.
- ZF TE-ML 16F.

### Преимущества

- Полностью синтетический состав, обеспечивающий термическую стабильность.
- Содержит специальный модификатор трения, уменьшающий внутреннее трение.
- Сокращает шум работающей трансмиссии.
- Увеличивает срок службы компонентов трансмиссии.
- Защищает от коррозии.

### Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			<b>SAE 75W-90</b>
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	860
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Индекс Вязкости	D 2270	-	153
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Pa.s	135
Температура вспышки	D 93	°C	196
Температура застывания	D 97	°C	-45

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.