

Описание

- Жидкость для автоматических и механических трансмиссий

Применение

- Для некоторых автоматических и механических трансмиссий легковых автомобилей, автобусов и внедорожной техники.
- Q8 Auto 18 может применяться в качестве жидкости для автоматических или механических трансмиссий в случаях, когда предписано применение продуктов, соответствующих следующим требованиям к качеству:

Спецификации

- Allison C-3 (автоматические трансмиссии).
- General Motors ATF Type A (Suffix A) (отдельные трансмиссии).
- MAN 339 Type A (отдельные механические трансмиссии).
- Mercedes-Benz 236.2 (отдельные механические трансмиссии).
- Renk Doromat (автоматические трансмиссии).
- Volvo 97325 (автоматические трансмиссии, гидравлические трансформаторы, усилители рулевого управления).
- White New Idea Q-1801 (автоматические трансмиссии).
- Allison C-4.
- Caterpillar TO-2.
- Leyland E-85.

Преимущества

- Обеспечивает немедленное смазывание при холодном пуске.
- Обеспечивает плавное переключение передач.
- Обладает превосходной стойкостью к окислению.
- Ограничивает износ трансмиссий и продлевает срок их службы.
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Предотвращает образование пены.
- Может использоваться в качестве гидравлического масла ISO VG 32/46.

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	884
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	34.6
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.23
Индекс Вязкости	D 2270	-	175
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Pa.s	28.5
Температура вспышки	D 93	°C	189
Температура застывания	D 97	°C	-42

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.