

Описание

- Жидкость на синтетической основе для автоматических трансмиссий для удлиненных интервалов замены

Применение

- Для автоматических коробок передач большинства легковых автомобилей, автобусов, внедорожной и строительной техники, работающей в тяжелых режимах, когда применяются удлиненные интервалы замены жидкости.
- Также подходит как жидкость систем рулевого управления и как гидравлическая жидкость.
- Q8 Auto 15 ED может применяться в качестве трансмиссионной жидкости в случаях, когда предписано использование жидкости ATF Dexron III, а также когда предписано применение продуктов, соответствующих следующим требованиям:

Спецификации

- Voith DIWA H55.6336.3X (предыдущая G 1363) для 120.000 км.
- ZF TE-ML 04D (судовые трансмиссии).
- ZF TE-ML 14B для 60.000 км.
- ZF TE-ML 16L (трансмиссии рельсового транспорта).
- ZF 4HP и 6HP- автоматические трансмиссии.
- General Motors Dexron III.
- Allison C-4 (автоматические трансмиссии).
- Allison TES-389.
- Mercedes Benz, (автоматические трансмиссии).
- MAN 339-V2.
- MAN 339-Z2.

Преимущества

- Универсальная жидкость для автоматических трансмиссий.
- Удлиненный интервал замены сокращает эксплуатационные издержки.
- Синтетическая база обуславливает стабильность параметров в течение продолжительного времени.
- Ограничивает износ трансмиссий и продлевает срок их службы.
- Обладает отличной устойчивостью к окислению.
- Поддерживает трансмиссию в исключительной чистоте.
- Обеспечивает высокую стабильность сдвига.
- Содержит хорошо сбалансированный пакет модификаторов трения.
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Хорошая совместимость с эластомерами.

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °C	D 4052	kg/m ³	850
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	30.8
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.2
Индекс Вязкости	D 2270	-	210
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Pa.s	15
Температура вспышки	D 93	°C	179
Температура застывания	D 97	°C	-42

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.