

Описание

- Синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло

Применение

- В тяжелонагруженных узлах трансмиссий, таких как задние ведущие мосты, бортовые редукторы и некоторые механические коробки передач, обеспечивает снижение расхода топлива.
- Q8 T 66 может применяться в механических трансмиссиях, задних мостах и приводах, для которых предписано применение продуктов, соответствующих следующим спецификациям:

Спецификации

- SAE J 2360 (PRI номер GL-0197).
- MIL-PRF-2105E.
- MIL-L-2105D.
- API GL4 and API GL-5.
- API MT-1.
- Mack GO-J.
- Scania STO 1:0.
- ZF TE-ML-05B.
- ZF TE-ML-12B.
- ZF TE-ML-16F.
- ZF TE-ML-19B.
- ZF TE-ML-21B.
- MB 235.8.

Преимущества

- Демонстрация преимуществ экономии топлива, особенно при использовании в мостах.
- Улучшение эффективности, сохраняя долговечность трансмиссии.
- Снижает внутреннее трение.
- Обеспечивает хорошую защиту от износа при тяжелых условиях.
- Продлевает срок службы деталей трансмиссии.
- Защищает от коррозии.

Примечание

- Всегда следует руководствоваться рекомендациями изготовителя оборудования.

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 75W-90
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	0.873
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	163.0
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	21.3
Индекс Вязкости	D 2270	-	155
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Pa.s	133.0
Температура вспышки	D 93	°C	204
Температура застывания	D 97	°C	-45

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.