

Описание

- Универсальное моторное масло для смешанного парка

Применение

- Для всех высокопроизводительных атмосферных, турбированных или форсированных четырехтактных дизельных двигателей, работающих в умеренных или тяжелых условиях, где необходимы масла для нормальных или умеренно удлинённых интервалов замены.
- Q8 T 520 может использоваться в качестве смазки для двигателей коммерческого транспорта, автобусов, внедорожной, строительной и военной техники.
- Также для атмосферных или турбированных бензиновых, газовых и дизельных двигателей всех легковых автомобилей и малотоннажных грузовиков (фургонов).

Спецификации

- API CG-4/SJ/CF.
- ACEA A2/B2/E2.
- MAN 271.
- Mercedes-Benz 228.1.
- Volkswagen 501.01 / 505.00 демонстрационные эксплуатационные испытания.
- Volvo VDS.
- Mack EO - L Plus.
- MTU Type 1.

Преимущества

- Универсальное моторное масло для смешанного парка техники.
- Универсальное моторное/трансмиссионное масло для автобусов, внедорожной и военной техники.
- Сокращает затраты на обслуживание и хранение.
- Исключается возможность применения неправильного масла.
- Всесезонное масло класса вязкости SAE 15W-40.
- Обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном пуске, снижая его износ.
- Предотвращает коррозию и защищает элементы двигателя от ржавчины.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 15W-40
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	886
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	105.3
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.9
Индекс вязкости	D 2270	-	133
Температура застывания	D 97	°C	-24
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	190
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	8.5
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.1
Вязкость -20 °C	IP 383	mPa.s	6500

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.