

# Q8 Gear Oil XG SAE 80W-90



## Описание

- Автомобильное универсальное трансмиссионное масло

## Применение

- Рекомендуется к применению в ручных коробках передач с синхронизацией и без синхронизации зацепления зубчатых пар, мостах и узлах трансмиссий, требующих применения жидкостей со спецификацией API GL-4/GL-5.
- Одобрено Scania в некоторых классах для удлиненных интервалов замены (180 000 км).

## Спецификации

- API GL-4, API GL-5.
- Scania STO 1:0.
- SAE J 2360 (PRI GL 0208).
- MAN 341 тип E2/Z2.
- MAN 342 тип M2.
- ZF TE-ML 02B.
- ZF TE-ML 05A.
- ZF TE-ML 07A.
- ZF TE-ML 12E.
- ZF TE ML 16B.
- ZF TE-ML 17B.
- ZF TE-ML 19B.
- ZF TE-ML 21A.

## Преимущества

- Универсальное трансмиссионное масло.
- Удлиненный интервал замены.
- Превосходное переключение передач.
- Предотвращает износ синхронизатора коробки передач.
- Увеличивает срок службы оборудования.
- Защищает шестерни от износа.
- Сопротивление на сдвиг соответствует своему классу.
- Защищает от коррозии.
- Защищает от ржавчины.

## Примечание

- Всегда следует руководствоваться рекомендациями производителей техники и оборудования.

## Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			<b>SAE 80W-90</b>
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	896
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	155.5
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.5
Индекс вязкости	D 2270	-	101
Вязкость по Брукфильду, -12 °C	D 2983	Pa.s	-
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2938	Pa.s	129000
Температура вспышки	D 93	°C	173
Температура застывания	D 97	°C	-24

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.