

## Описание

- Высококачественное низкосольное моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей

## Применение

- Для двухтактных бензиновых двигателей, работающих в условиях высоких температур, высоких нагрузках на обедненных бензино-масляных смесях (2%), пригодных для неэтилированного бензина.
- Q8 2-T может использоваться в высокопроизводительных двухтактных бензиновых двигателях наземного использования (в том числе с водяным охлаждением), таких как мотоциклы, мопеды, мотороллеры, снегоходы, бензопилы и других двухтактных двигателях (не подвесные моторы), требующих предварительного смешивания или имеющих системы впрыска масла.

## Спецификации

- JASO FC.
- API TC ++.
- TISI 1040.

## Преимущества

- Великолепная смазка цилиндров и подшипников.
- Низкая зольность предотвращает образование отложений.
- Низкий уровень отложений при высоких температурах.
- Низкая дымность при запуске двигателя и при движении.
- Предотвращает прилипание поршневых колец.
- Сокращает засорение выхлопной системы.
- Сокращает загрязнение свечей, предотвращает сбои, вызванные нарушениями зажигания.
- Улучшенная защита от ржавления и коррозии.
- Хорошая текучесть при низких температурах.
- Легко смешивается с топливом, может применяться как в системах смазки с впрыском масла, так и работающих на готовой смеси (по классу SAE 3).

## Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	863
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	62.8
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.3
Индекс вязкости	D 2270	-	127
Сульфатная зольность	D 874	% mass	0.1
Температура вспышки	D 93	°C	97
Температура застывания	D 97	°C	-33

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.