

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-40.
- Рекомендуется для использования с увеличенными и интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E4, E6, ACEA E7, ACEA E9 и API CJ-4.
- Специальная формула масла Low SAPS применима для ACEA E4 с высоким щелочным числом и увеличенным интервалом замены.

Спецификации

ACEA E4/ E6 / E7 /E9
API CJ-4

ОЕМ Одобрения

MB-Approval 228.51/228.31
Scania LDF-4
Scania LA
Renault RLD-3
Volvo VDS-4
Mack EO-O premium plus
Deutz DQC IV-10 LA
MAN M 3271-1 /M 3575 /M 3477 /M 3677
MTU Type 3.1

Рекомендации

Caterpillar ECF-3
Volvo VDS-3
DAF Extended Drain
Iveco E6 Long Drain 18-1804 TLS E6
Cummins 20081
Detroit Diesel 93K218

Преимущества

- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 и API CJ-4.
- Высокое значение TBN совместно с технологией Low SAPS превосходят требования спецификаций ACEA E4 и Iveco E6 Long Drain.
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-40.
- Низкий класс вязкости SAE 5W-30 обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и условиях его работы.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.



Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 5W-30
Плотность при 15 °С	D 1298	кг/м ³	861
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	мм ² /с	72.5
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	мм ² /с	12.2
Индекс вязкости	D 2270	-	167
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°С	-39
Температура вспышки	D 93	°С	221
Температура застывания	D 97	°С	-42
Щелочное число	D 2896	мг КОН/г	13
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1.0

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

