

Описание

- Ультра качественное синтетическое моторное масло с пониженной зольностью и пониженным содержанием фосфора и серы (Low SAPS), разработанное для дизельных двигателей, отвечающих нормам Euro VI для тяжелых условий эксплуатации.

Применение

- Для дизельных двигателей, отвечающих нормам Euro IV, Euro V и Euro VI, оборудованных сажевыми (DPF) фильтрами или каталитическими системами доочистки выхлопных газов (как SCR), работающих на низкосернистом топливе (50ppm и ниже) в очень тяжелых условиях эксплуатации.
- Делает возможным применение удлинённых интервалов замены масла в соответствии с рекомендациями изготовителей техники для тех случаев, когда требуются продукты, отвечающие спецификациям ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, а также API CJ-4.
- Обладает превосходным качеством холодного пуска и топливной экономии до 1,3%.

Спецификации

- ACEA E6/E7/E9
- API CJ-4/SN
- MB 228.31/228.51
- Caterpillar ECF-3
- Volvo VDS-3/VDS-3/ CNG
- Cummins CES 20081
- MAN M 3271-1/3477/3677
- JASO DH-2
- Renault RXD/RLD-2/ RLD-3/ RGD
- Deutz DQC IV-10 LA
- MTU Type 3.1
- Mack EO-N Plus/EO-M Plus
Mack EO-O Premium Plus

Преимущества

- Специально разработано в соответствии со спецификациями ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, а также API CJ-4.
- Обеспечивает повышенную прочность масляной пленки, снижает износ и коррозию.
- Показывает экономию топлива до 1.3%.
- Минимизирует засорение сажевого фильтра (DPF/CRT).
- Защищает каталитические системы доочистки выхлопных газов (SCR).
- Обладает превосходными свойствами холодного запуска благодаря низкой температуре прокачивания
- Низкая вязкость класса SAE 5W-30 способствует экономии топлива и в процессе прогрева двигателя, и в рабочем режиме.
- Обеспечивает возможность удлинения интервалов замены масла и сокращения эксплуатационных затрат.
- Обеспечивает быструю смазку двигателя после холодного запуска.
- Предотвращает возникновение загрязнений от отложений продуктов сгорания.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 5W-30
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	855
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	71.3
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.9
Индекс вязкости	D 2270	-	164
Температура застывания	D 97	°C	-48
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	226
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.0
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-45