

## Применение

- Специальная смазка для применения во влажной и агрессивной среде.
- Из-за высокой вязкости базового масла данная смазка не рекомендуется для применения в условиях повышенных скоростей, т.к. внутреннее трение в пленке смазочного материала может вызвать нежелательное увеличение температуры.

## Спецификация

- DIN 51502 классификация: KP2.5K-20.
- ISO 6743 классификация: ISO-L-XBCHB2.5.

## Преимущества

- Очень хорошая водостойкость.
- Длительный срок службы.
- Улучшенная защита от коррозии.
- Отлично грузоподъемность.
- Хорошая стойкость к окислению.
- Применяется в широком диапазоне температур от -20 °C до +130 °C.

## Состав

- Литий-кальциевая смазка на основе минерального масла высокой вязкости.
- Антиоксиданты, противоизносные присадки, ингибиторы коррозии, полимеры для повышения адгезии.

## Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Тип мыла	-	-	Литиево-кальциевый
Класс по NLGI	-	-	NLGI 2-3
Проникающая способность, 25 °C, 150 г, 5 с, 60 проходов	D 217	0.1 mm	260
Температура каплепадения	D 566	°C	>160
Нагрузка сваривания	IP 239	kg	260
Тест SKF Emscor, дистиллированная вода	ISO 11007	-	Пройден
Тест SKF Emscor WWO дистиллированная вода	ISO 11007	-	Пройден
Тест SKF R2F B, 120 °C	-	-	Пройден
Кин. Вязкость базового масла при 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	520
Кин. Вязкость базового масла при 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	33

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.