

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 – это инновационное синтетическое моторное масло, производимое на основе запатентованной смеси самых современных компонентов, специально разработанное для того, чтобы быть полностью совместимым с новейшими моделями сажевых фильтров (DPF's) и каталитических нейтрализаторов для бензиновых двигателей (CAT's).

➤ Применение

Моторное масло Mobil 1 ESP Formula 5W-30 рекомендовано для всех типов современных автомобильных двигателей, особенно бензиновых и дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками, установленных на новейших моделях легковых и автомобилей, а также автомобилей класса SUV и малотоннажных фургонах.

Масло Mobil 1 ESP Formula 5W-30 специально предназначено для применения в предельно суровых погодных условиях, когда минеральное масло может быть неэффективным.

Данное масло не рекомендуется для двухтактных и авиационных двигателей, если оно не одобрено производителем.

ESP Formula 5W-30



➤ Спецификации и одобрения

Моторное масло Mobil 1 ESP Formula 5W-30 получило одобрение следующих производителей:

BMW	Longlife 04
MB-Approval	229.31/229.51
Volkswagen (бензиновые/дизельные двигатели)	504 00 / 507 00
Porsche	C30
Chrysler	MS-11106
Peugeot/Citroën Automobiles	B71 2290 B71 2297
«АвтоВАЗ»	Группа «Люкс»
AAE	стандарт STO 003-05, группа B6

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 – это инновационное синтетическое моторное масло, производимое на основе запатентованной смеси самых современных компонентов, специально разработанное для того, чтобы быть полностью совместимым с новейшими моделями сажевых фильтров (DPF's) и каталитических нейтрализаторов для бензиновых двигателей (CAT's).

Моторное масло Mobil 1 ESP Formula 5W-30 соответствует следующим требованиям или превосходит их:

ACEA	C2, C3
API (отвечает требованиям к моторным испытаниям)	SN, SM
JASO	504 00 / 507 00

По данным корпорации «ExxonMobil», моторное масло Mobil 1 ESP Formula 5W-30 обладает следующим уровнем свойств:

API	CF
Volkswagen (бензиновые двигатели)*	502 00 / 503 00 / 503 01
Volkswagen (дизельные двигатели)*	505 00 / 505 01 / 506 00 / 506 01

* Все двигатели VW, кроме двигателей с насос-форсунками Unit-Injector/Pump-Duse TDI без обслуживания с длительными интервалами в режиме LongLife Service и без сажевых фильтров (DPF), изготовленных в период между 1999 и 2003 годом, а также двигателей моделей R5/V10-TDi до 2006 модельного года.

Типовые свойства

Mobil 1 ESP Formula 5W-30	
Класс SAE	5W-30
Вязкость, сСт (ASTM D445)	
при 40 °C	72,8
при 100 °C	12,1
Индекс вязкости	164
Зольность сульфатная, массовая доля, % (ASTM D874)	0,6
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига (HTHS), мПа*с при 150 °C (ASTM D4683)	3,58
Температура застывания, °C (ASTM D97)	-45
Температура вспышки, °C (ASTM D92)	254
Плотность при 15,6 °C, г/мл (ASTM D4052)	0,850

Интервал замены масла

Интервалы замены масла могут быть от 3 000 миль (4 828 км) и до 15 000 миль (24 140 км) для некоторых новых моделей автомобилей. ExxonMobil рекомендует соблюдать интервалы замены масла и фильтров, указанные в сервисной книжке вашего автомобиля. Ресурс моторных масел Mobil 1 настолько высок, что вы можете быть уверены: они сохраняют эффективность в течение всего интервала замены масла, рекомендованного автопроизводителем. Масла Mobil 1 подходят для современных моделей автомобилей, требующих увеличенных интервалов замены моторного масла или оборудованных системами контроля состояния масла.