

Q8 SuperTruck FE SAE 5W-30



Описание

- Энергосберегающее синтетическое моторное масло для дизельных двигателей класса вязкости SAE 5W-30

Применение

- Позволяет добиваться экономии топлива и особенно рекомендуется для высокопроизводительных дизельных двигателей грузовиков, соответствующих требованиям стандарта Euro IV/V с удлинёнными интервалами замены.
- Q8 SuperTruck FE также может использоваться в других тяжёлонагруженных атмосферных дизельных двигателях, дизельных двигателях с турбонаддувом или форсированных дизельных двигателях коммерческого транспорта и внедорожной техники.

Спецификации

- ACEA E4, E7
- MB 228.5
- MAN M 3277
- Volvo VDS-3
- Scania LDF
- Renault RXD
- DAF HP1, HP2
- MTU Type 3
- Mack EO-M Plus
- Cummins CES 20077, -76, 72, -71
- Voith Oil Class B
- MB 235.28

Преимущества

- Исключительная защита против полировки стенок цилиндров (Bore Polishing).
- Обеспечивает превосходную чистоту двигателя.
- Снижает потребление топлива.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла.
- Предотвращает образование отложений сажи при сгорании.
- Защищает от износа цилиндры и кулачки.
- Отличная защита элементов двигателя от коррозии.
- Обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном пуске и таким образом снижает износ.
- Снижает потери от остановок на ремонт и обслуживание, расходы на топливо.
- Защищает от коррозии и чрезмерного образования пены.

Ограничения по применению

- Не рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей требующих применения низкосольных продуктов.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 5W-30
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	862
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	73.7
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.0
Индекс вязкости	D 2270	-	160
Температура застывания	D 97	°C	-52
Температура вспышки, P-M	D 93	°C	192
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	16
Сульфатная зольность	D 874	% mass	2
Вязкость -20 °C	IP 383	mPa.s	6500
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-36

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.