

Описание

- Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, соответствующая особым требованиям трансмиссий с двойным сцеплением.
- Разработана для VW Borg Warner, ZF и Getrag с требованиями к трансмиссиям с двойным сцеплением.

Применение

- Audi VW TL 052 182 / TL 052 529.
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579.
- BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477.
- Citroën PSA 9734.S2.
- Ford M2C 936A.
- Mercedes-Benz MB 236.21.
- Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I.
- Nissan M2C 936A.
- Peugeot PSA 9734.S2.
- Porsche Oil No. 999.917.080.00.
- Seat VW TL 052 182.
- Skoda VW TL 052 182.
- Volkswagen VW TL 052 182.
- Volvo 1161838 1161839.

Преимущества

- Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость с увеличенным межсервисным интервалом, соответствующая особым требованиям трансмиссий с двойным сцеплением.
- Отличная устойчивость от износа, продлевает срок службы трансмиссии.
- Снижает образование шлама и лаковых отложений.
- Обладает превосходной стойкостью к окислению.
- Содержит хорошо сбалансированный пакет модификаторов трения.
- Высокая стабильность сдвига, приводящая к устойчивой вязкости во время использования.
- Обеспечивает немедленную смазку после холодного запуска.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.
- Отличная совместимость с эластомерами.

Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	847
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	29.5
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	6.4
Индекс Вязкости	D 2270	-	185
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Pa.s	8.5
Температура вспышки	D 93	°C	>200
Температура застывания	D 97	°C	-51

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.