

Описание

- Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей, разработано для удовлетворения требований норм Euro III и Euro IV

Применение

- Для любых высокофорсированных четырехтактных дизельных двигателей, работающих в жесточайших условиях эксплуатации. Интервал замены масла может быть увеличен в соответствии с рекомендациями производителей оборудования.
- Подходит для атмосферных дизельных двигателей и двигателей, оснащенных системой наддува или турбонаддува, в том числе с промежуточным охлаждением, установленных на грузовом, коммерческом транспорте и внедорожном оборудовании.
- Подходит для применения в легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями.

Спецификации

- API CI-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3
- Global DHD-1
- MAN M3275
- MB 228.3
- Volvo VDS-3
- MTU Type 2
- Renault VI RLD & RLD-2
- Deutz DQC III-10
- Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78
- Caterpillar ECF-1 & ECF-2
- Mack EO-N
- ZF TE-ML 04C, 07C
- Превосходит требования DAF, IVECO, Scania

Преимущества

- Превосходная защита от полировки стен цилиндров и износа кулачков.
- Позволяет увеличить интервал замены масла и снижает эксплуатационные расходы.
- Обеспечивает защиту элементов двигателя от коррозии при эксплуатации в условиях бездорожья.
- Обеспечивает быстрое смазывание двигателя при холодном пуске, снижая его износ.
- Предотвращает образование нагара вследствие снижения образования сажи при горении.
- Рабочие характеристики масла позволяют использовать его для обслуживания, как легковых, так и грузовых автомобилей.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 15W-40
Плотность, 15 °С	D 1298	kg/m ³	886
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm ² /s	104.6
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm ² /s	14.0
Индекс вязкости	D 2270	-	135
Температура застывания	D 97	°C	-27
Температура вспышки, Р-М	D 93	°C	210
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.3
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-25

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.