

Описание

- Универсальное тракторное масло

Применение

- Для сельскохозяйственной, внедорожной и строительной техники и оборудования, особенно европейских производителей:
- Моторного масла.
- Трансмиссионного масла.
- Редукторного масла.
- В качестве жидкости для «мокрых» тормозов и сцеплений.
- Гидравлическая жидкость.
- Q8 T 1000 (D) может использоваться в сельскохозяйственной, внедорожной и строительной технике и оборудовании, если необходимы материалы, соответствующие следующим спецификациям:

Спецификации

- API CF-4/SF.
- API CI-4.
- ACEA E2.
- ACEA E7 по уровню сажи, износу и чистоте поршней.
- API GL-4.
- MB 227.1
- MB 228.1 по SAE 10W-30.
- MB 228.3 по чистоте поршней.
- Case MS 1118 (двигатели).
- Case MS 1207 (Hy-Tran Plus, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Case MS 1209 (Hy-Tran Ultra, трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Ford ESN-M2C41-B (трансмиссии, усилители рулевого управления).
- Ford ESN-M2C121-E (моторное масло CE/SF для сервисной заливки).
- Ford ESN-M2C134-D (трансмиссии, задние мосты, мокрые тормоза, гидравлические системы).
- Ford ESN-M2C159-C.
- John Deere JDM J27 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- John Deere JDM J20C (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза)
- Massey Ferguson CMS M 1127 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1135 (трансмиссии, гидравлические системы, «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1139.
- Massey Ferguson CMS M 1141 (трансмиссии, гидравлические системы, тяжело нагруженные «мокрые» тормоза).
- Massey Ferguson CMS M 1144.
- Massey Ferguson CMS M 1145 (сервисная заливка для GBA 15 & 25 масло для трансмиссий и гидравлических систем).
- New Holland NH 024C.
- New Holland NH 324B.
- New Holland NH 410B.
- New Holland NH 540B.
- CNH MAT 3525.
- Same-Deutz-Fahr.
- ZF TE-ML 06B (ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 06C).
- ZF TE-ML 06D.
- ZF TE-ML 07B.
- Allison C-4 (автоматические трансмиссии).
- Caterpillar TO-2 (трансмиссии).
- MIL-L-2104D.

Преимущества

- Сокращает затраты на складирование и перевалку смазочных материалов.
- Предотвращает применение неправильного продукта.
- Предназначено для дизельных и бензиновых двигателей тракторов, внедорожной и строительной техники и оборудования.
- Предотвращает самостоятельное проскальзывание при включении муфты отбора мощности.
- Ограничивает шум «мокрых» тормозов, обеспечивает работоспособность тормозов при снижении износа фрикционных дисков.
- Обеспечивает хорошую смазку трансмиссии.
- Защищает оборудование от ржавчины.
- Предотвращает коррозию деталей оборудования.
- Хорошие свойства в качестве гидравлической жидкости.
- Низкий класс вязкости обеспечивает высокое быстродействие элементов гидравлической системы.
- Обладает хорошей совместимостью с обычными эластомерами.

Замечания

- Вследствие того, что диапазон требований по вискометрическим параметрам различных спецификаций весьма широк, Q8 T 1000 (D) не соответствует в точности всем требованиям, однако обеспечивает приемлемые эксплуатационные качества.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 10W-30
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	879
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	67.8
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	10.77
Индекс вязкости	D 2270	-	149
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°C	-33
Температура вспышки	D 93	°C	222
Температура застывания	D 97	°C	-36
Тест FZG	DIN 51354-2	-	> 12

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.