

## Описание

- Синтетическое моторное масло для двухтактных бензиновых двигателей

## Применение

- Для двухтактных бензиновых двигателей воздушного охлаждения, работающих в условиях тяжелых эксплуатационных нагрузок на обедненных бензино-масляных смесях (2%).
- Q8 Moto RS Extreme может применяться в высокопроизводительных двухтактных двигателях с отдельной или смешанной системой смазки. Не для подвесных моторов. Особо рекомендуется для картинга, а также шоссейных и внедорожных соревнований. Пригодно для неэтилированного бензина.

## Спецификации

- Превосходит API-TC.
- ISO EGD класс.
- SAE класс 3 прокачиваемости / смешиваемости.

## Преимущества

- Великолепная смазка цилиндров и подшипников.
- Низкая зольность предотвращает образование отложений.
- Низкий уровень отложений при высоких температурах.
- Низкая дымность при запуске двигателя и при движении.
- Предотвращает прилипание поршневых колец.
- Сокращает засорение выхлопной системы.
- Сокращает загрязнение свечей, предотвращает сбои, вызванные нарушениями зажигания.
- Улучшенная защита от ржавления и коррозии.
- Хорошая текучесть при низких температурах.
- Легко смешивается с топливом.

## Стандартные показатели

	Метод	Единиц	Данные испытаний
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	890
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	44.1
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Индекс вязкости	D 2270	-	166
Сульфатная зольность	D 874	% mass	0.08
Температура вспышки	D 93	°C	81
Температура застывания	D 97	°C	-45

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.