



## Описание

- Жидкость для автоматических трансмиссий

## Применение

- Для автоматических коробок передач легковых автомобилей, автобусов, внедорожной, строительной и военной техники, а также в отдельных механических коробках переключения передач.
- Также подходит в качестве жидкости систем рулевого управления.
- Q8 Auto 14 может применяться в механических или автоматических трансмиссиях или в системах рулевого управления, изготовителями которых предписано применение продуктов, соответствующих следующим требованиям:

## Спецификации

- Allison C - 4 (автоматические трансмиссии).
- Caterpillar TO - 2 (трансмиссии).
- Chrysler MS-6704A (автоматические трансмиссии).
- Clark Form TLC-25 3M 8-83.
- Ford ESP-M2C138-CJ (C3 автоматические трансмиссии после 1981).
- Ford ESP-M2C166-H (C5 автоматические трансмиссии).
- Ford ESD-M2C186-A (трансмиссии MT 75, только доливка).
- Ford SQM-2C9010-A (автоматические трансмиссии после 1981).
- Ford SQM-2C9010-B (понижающая передача, только для полного привода).
- Ford WSP-M2C185-A (Mercon).
- General Motors IID, GM 6137M (автоматические трансмиссии).
- Komatsu Dresser B22-0004 (трансмиссии).
- MAN 339 Type Z-1 (предыдущий тип D) (ZF автоматические трансмиссии).
- MAN 339 Type V-1 (предыдущий тип D) (Voith автоматические трансмиссии).
- Mercedes-Benz page 236.1, 236.5 (автоматические и некоторые трансмиссии).
- Renk Doromat (автоматические трансмиссии).
- Voith 55.6335.3X (предыдущий G-607) DIWA D85.., D86.. и D502- автоматических трансмиссиях (с замедлителем).
- VME Americas EEMS 19088G (автоматические и полуавтоматические трансмиссии, гидравлические системы, усилители рулевого управления).
- Volvo 97340 (автоматические трансмиссии).
- Volvo 97325 (гидравлические преобразователи и усилители рулевого управления).
- Volvo 97335 (гидравлические преобразователи, автоматические трансмиссии, усилители рулевого управления).
- ZF TE-ML 02F (механические и автоматические трансмиссии грузовиков и автобусов).
- ZF TE-ML 03D (преобразовательные трансмиссии).
- ZF TE-ML 04D (судовые трансмиссии).
- ZF TE-ML 14A (автоматические трансмиссии Esomat грузовиков, автобусов и внедорожной техники).
- ZF TE-ML 17C (трансмиссии, мосты автопогрузчиков).
- MB 236.7 (усилители рулевого управления).

## Преимущества

- Снижает эксплуатационные затраты.
- Обеспечивает немедленное смазывание при холодном пуске.
- Выдерживает высокие температуры, вызванные работой замедлителя.
- Содержит отлично сбалансированный пакет модификаторов трения.
- Обладает хорошей стойкостью к окислению и совместимость с эластомером.
- Обеспечивает плавную работу рулевого управления с усилителем.
- Продление срока службы трансмиссии.
- Предотвращает образование пены и защищает от ржавчины и коррозии.
- Может использоваться в качестве гидравлического масла ISO VG 32/46.

**Стандартные показатели**

	<b>Метод</b>	<b>Единиц</b>	<b>Данные испытаний</b>
Плотность, 15 °С	D 4052	kg/m <sup>3</sup>	86
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	35.9
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.4
Индекс Вязкости	D 2270	-	178
Вязкость по Брукфильду, -40 °С	D 2938	Pa.s	32
Температура вспышки	D 93	°С	170
Температура застывания	D 97	°С	-45

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.